

Nasa-Strategien gegen Müdigkeit am Steuer

(ben) Die Jetlog Corporation (Sunnyvale, USA) stellt auf der IAA den Power-Napping-Enabler (PNE) vor. Dieses Wecksystem ist so ausgelegt, dass sich der Fahrer in kurzer Zeit erholen kann.

Hinter dem Gerät steht die von der amerikanischen Weltraumbehörde Nasa entwickelte Idee des so genannten Power Nappings, das heißt, durch exakt festgelegte, kurze Nickerchen regeneriert der Anwender seine Kräfte. Bedingung ist dabei, dass der Schläfer vor dem Eintritt in die Tief- und REM-Schlafphase wieder geweckt wird.

Mit Hilfe spezieller Sensoren ermittelt der PNE, dessen technische Basis ein PDA vom Typ Handspring Vizer ist, die Veränderung der Muskelgrundspannung (Muskeltonus), die sich beim Übergang in die Tiefschlafphase einstellt. In diesem Fall wird der angeschlossene Wecker aktiv. Als erstes deutsches Unternehmen setzt Cotrans Logistic das System ein.

(DVZ 17.09.2002)